

## Uyarı mesajları

**Not:** Listede ayrıca sadece Olay günlüğünde görülen olaylar da bulunur.

Kod (onal-tılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A2A1	Akım kalibrasyonu	Akım ofseti ve kazanç ölçüm kalibrasyonu bir sonraki start sonrasında gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici uyarı. (Bkz. parametre <a href="#">99.13 ID run talep edildi.</a> )
A2B1	Aşırı akım	Çıkış akımı, dahili hata limitini aştı.	Motor yükünü kontrol edin. <a href="#">23 Hız referansı rampası</a> (hız kontrolü), <a href="#">26 Moment referans zinciri</a> (moment kontrolü) veya <a href="#">28 Frekans referans zinciri</a> (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca <a href="#">46.01 Hız skalalama</a> , <a href="#">46.02 Frekans ölçeklendirme</a> ve <a href="#">46.03 Moment ölçeklendirme</a> parametrelerini de kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve delta/star bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin. Parametre grubu 99 başlangıç datasının motor etiketindekiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Enkoder kablosunu (fazlama da dahil olmak üzere) kontrol edin.
A2B3	Topraklama kaçağı	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında toprak hatası olup olmadığını kontrol edin. İzin veriliyorsa, motoru skaler kontrol modunda çalıştırmayı deneyin. (Bkz. parametre <a href="#">99.04 Motor kontrol modu.</a> ) Eğer topraklama hatası belirlenemedi ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
A2B4	Kısa devre	Motor kablolarında veya motorda kısa devre.	Motoru ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.
A2BA	IGBT aşırı yükü	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu uyarı IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

## 478 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A3A1	DC bağlantısı aşırı gerilimi	Ara devre DC gerilimi çok yüksek (sürücü stop ederken).	Besleme gerilimi ayarını (parametre <a href="#">95.01 Besleme gerilimi</a> ) kontrol edin.
A3A2	DC bağlantısı düşük gerilimi	Ara devre DC gerilimi çok düşük (sürücü stop ederken).	Parametrenin yanlış ayarlanması durumunda, motorun kontrolsüz bir şekilde hızlanabileceğini ya da fren kısıcı veya direncine aşırı yüklenme olabileceğini unutmayın.
A3AA	DC şarj olmadı	Ara DC devresinin gerilimi henüz çalışma seviyesine yükselmemiştir.	Besleme gerilimini kontrol edin. Yardımcı kod paralel bağlı çevirici modüllerde A3A1 veya A3A2 ile etkilenen modülü belirtir. Kodun formatı 000X XX00 şeklindedir, "XXX" BCU kontrol ünitesindeki kanalı belirtir. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
A480	Motor kablosu aşırı yükü	Hesaplanan motor kablosu sıcaklığı uyarı limitini aştı.	<a href="#">35.61</a> ve <a href="#">35.62</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Motor kablosunun gerekli yüke göre boyutlandırılmasını kontrol edin.
A490	Hatalı sıcaklık sensörü ayarı	Sensör tipi uyumsuz	<a href="#">35.11</a> ve <a href="#">35.21</a> sıcaklık kaynağı parametrelerinin ayarlarını <a href="#">91.21</a> ve <a href="#">91.24</a> parametrelerine göre kontrol edin.
		Bir enkoder arabirim modülü ve sıcaklık sensörü arasında arızalı kablo bağlantısı.	Sensörün kablo bağlantısını kontrol edin. Yardımcı kod arabirim modülünü tanımlar. (0 = Modül 1, 1 = Modül 2).
A491	Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 1 uyarı limitini aştı.	<a href="#">35.02 Ölçülen sıcaklık 1</a> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <a href="#">35.13 Sıcaklık 1 uyarı limiti</a> değerini kontrol edin.
A492	Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 2 uyarı limitini aştı.	<a href="#">35.03 Ölçülen sıcaklık 2</a> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <a href="#">35.23 Sıcaklık 2 uyarı limiti</a> değerini kontrol edin.
A497	Motor sıcaklığı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Yuva 1'e takılan termistör koruma modülü aşırı sıcaklığı gösterir.	Motorun soğumasını kontrol edin. Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin.
A498	Motor sıcaklığı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Yuva 2'ye takılan termistör koruma modülü aşırı sıcaklığı gösterir.	Sıcaklık sensörünün kablo bağlantısını kontrol edin. Kablo bağlantısı arızalıysa tamir edin.
A499	Motor sıcaklığı 3 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Yuva 3'e takılan termistör koruma modülü aşırı sıcaklığı gösterir.	Sensörün direncini kontrol edin. Sensör arızalıysa değiştirin.
A4A0	Denetleme panosu sıcaklığı	Kontrol ünitesi sıcaklığı aşırı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
	(yok)	Sıcaklık uyarı limitinin üzerinde	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin.
	1	Termistör kırılmış	Kontrol ünitesinin değiştirilmesi için ABB servis temsilcisi ile temasa geçin.
A4A1	IGBT aşırı sıcaklığı	Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A4A9	Soğutma	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40°C'yi (104°F) aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. İlgili <i>Donanım el kitabına</i> bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Kabinin içinde ve sürücü modülü soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin.
A4B0	Aşırı sıcaklık	Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXY YYZZ formatı). "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir. "ZZ" konumu belirtir (1: U-fazı, 2: V-fazı, 3: W-fazı, 4: INT kartı, 5: Fren kesici, 6: Hava girişi, 7: Güç besleme kartı, 8: du/dt filtresi (R8i) veya sıcaklık anahtarı (XT), <b>OFA</b> : Ortam sıcaklığı)
A4B1	Aşırı sıcaklık farkı	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasında yüksek sıcaklık farkı.	Motor kablosunu kontrol edin. Sürücünün modülünün soğutulmasını kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXY YYZZ formatı). "XXX" farkın kaynağını belirtir (0: Tek modül, faz IGBT'leri arasındaki fark, 1: paralel bağlı modüller, tüm modüllerin tüm IGBT'leri arasındaki minimum maksimum fark). Paralel bağlı modüllerde, "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir. "ZZ" fazı belirtir (0: tek modül, 1: U-fazı [paralel bağlantı], 2: V-fazı [paralel bağlantı], 3: W-fazı [paralel bağlantı]).

## 480 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A4B2	PCB alan soğutma	Ortam ile sürücü modülü PCB alanı arasındaki sıcaklık farkı aşırı.	PCB alanının içindeki soğutma fanını kontrol edin. Paralel bağlı modüllerde yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir.
A4F6	IGBT sıcaklığı	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A580	PU iletişimi	Sürücü denetleme birimi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). Paralel bağlı modüllerde, "Y YY" etkilenen BCU kontrol ünitesi kanalını belirtir (0: yayın). "ZZ" hata kaynağını belirtir (8: PSL bağlantısında aktarım hataları [bkz. "XXX"], 9: FIFO vericisi uyarı limitine ulaşıldı). "XXX" iletim hatası yönünü ve ayrıntılı uyarı kodunu belirtir (0: Rx/haberleşme hatası, 1: Tx/Reed-Solomon sembol hatası, 2: Tx/senkronizasyon yok hatası, 3: Tx/Reed-Solomon dekoder arızaları, 4: Tx/Manchester kodlama hataları).
A581	Fanı	Soğutma fanı geribildirimi eksik.	<i>95.20 HW seçenek word'ü 1</i> parametresi 14. bitin ayarını kontrol edin. Fanı tanımlamak için yardımcı kodu kontrol edin. Kod 0 ana fan 1'i ifade eder. Diğer kodlar (XYZ formatı): "X" durum kodunu belirtir (1: ID çalışması, 2: normal), "Y" BCU'ya bağlı olan çevirici ünitenin dizinini belirtir (0...n, ZCU kontrol üniteleri için her zaman 0). "Z" fanın dizinini belirtir (1: Ana fan 1, 2: Ana fan 2, 3: Ana fan 3). Fanın çalışmasını ve bağlantısını kontrol edin. Arızalıysa değiştirin.
A582	Yardımcı fan yok	Yardımcı soğutma fanı (kontrol ünitesinin fan konektörlerine bağlı olan) sıkıştı veya bağlantısı kesildi.	Yardımcı kod fanı tanımlar (1: Yardımcı fan 1, 2: Yardımcı fan 2). Yardımcı fanın/fanların çalışmasını ve bağlantısını/bağlantılarını kontrol edin. Arızalı fanı değiştirin. Sürücü modülünün ön kapağının yerinde ve sıkıştırılmış olduğundan emin olun. Sürücünün devreye alınması kapağın çıkarılmasını gerektirirse, bu uyarı karşılık gelen hata düzeltilse bile oluşturulur. Bkz. arıza <i>5081 Yardımcı fan kırılmış</i> (sayfa 500).

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A5A0	Güvenli moment kapatma Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a>	Güvenli tork kapama fonksiyonu etkin, yani XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kayıp.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, ilgili sürücü donanım el kitabına ve <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a> parametresinin açıklamasına (sayfa 260) bakın.
A5EA	Ölçüm devresi sıcaklığı	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). "Y YY", hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalı üzerinden alındığını belirtir (ZCU kontrol ünitesinde "0 00"). "ZZ" konumu belirtir (1: U fazı IGBT, 2: V fazı IGBT, 3: W fazı IGBT, 4: Güç birimi INT kartı, 5: Fren kesici, 6: Hava girişi, 7: Güç besleme kartı, 8: du/dt filtresi, FAh: Hava giriş sıcak).
A5EB	PU kartı güç hatası	Güç ünitesi güç besleme hatası.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EC	Dahili PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
A5ED	Ölçüm devresi ADC	Güç ünitesinin ölçüm devresinde (analogdan dijitale dönüştürücü) sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EE	Ölçüm devresi DFF	Güç ünitesinin akım veya gerilim ölçümünde sorun	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EF	PU durumu geri bildirim	Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirim kontrol sinyalleri ile uyumsuz.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5F0	Şarj geri bildirim	Şarj etme devam ediyor	Bilgilendirici uyarı. Çevirici üniteyi başlatmadan önce şarj bitene kadar bekleyin.
A5F3	Aşağıdaki değiştirme frekansı talep edildi	Sınırlı değiştirme frekansı (ör. <a href="#">95.15</a> parametresiyle) nedeniyle istenen çıkış frekansında uygun motor kontrolüne ulaşamadı.	Bilgilendirici uyarı.
A682	Flaş silme hızı aştı	Flaş bellek (bellek ünitesindeki çok sık silinerek belleğin ömrünü riske atıyor.	<a href="#">96.07</a> parametresi tarafından gereksiz parametre kaydetmelerinden veya döngüsel parametre yazmalarından (parametreler üzerinden kullanıcı kaydedicisini tetiklemek gibi) kaçının. Yardımcı kodu kontrol edin (YYYY YZZZ formatı). "X" uyarının kaynağını belirtir (1: genel flaş silme denetimi). "ZZZ" uyarıyı oluşturan flaş alt sektör numarasını belirtir.
A683	Güç ünitesine veri kaydetme	Güç ünitesine veri kaydetmede bir hata.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.

## 482 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
		0 Bir hata kaydetmenin başlatılmasını önüyor.	Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Kontrol ünitesine harici olarak güç sağlanırsa, ayrıca kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <i>96.08 Denetleme panosu yükleme</i> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
		1	
		2 Yazma hatası.	
A684	SD kart	SD kartını depolamada kullanılan SD kartına ilişkin hata (yalnızca BCU kontrol ünitesi).	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
		1 SD kartı yok	BCU kontrol ünitesinin SD CARD yuvasına uyumlu, yazılabilir bir SD kart yerleştirin.
		2 SD kartı yazmaya karşı korumalı	
		3 SD kartı okunamaz	
A686	Sağlama toplamı uyumsuzluğu Programlanabilir uyarı: <i>96.54 Sağlama toplamı eylemi</i>	Hesaplanan parametre sağlama toplamı herhangi bir etkinleştirilmiş referans sağlama toplamıyla eşleşmiyor.	Gerekli tüm onaylanmış (referans) sağlama toplamlarının ( <i>96.56...96.59</i> ) <i>96.55 Sağlama toplamı kontrol word'ü</i> parametresinde etkinleştirilmiş olduğunu kontrol edin. Parametre yapılandırmasını kontrol edin. <i>96.55 Sağlama toplamı kontrol word'ü</i> parametresini kullanarak bir sağlama toplamı parametresini etkinleştirin ve gerçek sağlama toplamını o parametreye kopyalayın.
A687	Sağlama toplamı yapılandırması	Parametre sağlama toplamı uyumsuzluğu için bir eylem tanımlandı, ancak özellik yapılandırılmadı.	Özelliği yapılandırmak için yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin veya özelliği <i>96.54 Sağlama toplamı eylemi</i> parametresinde devre dışı bırakın.
A688	Parametre eşlemesi yapılandırması	Drive customizer'da oluşturulan parametre eşleme tablosunda çok fazla veri.	Bkz. <i>Drive customizer PC tool user's manual</i> (3AUA0000104167 [İngilizce]).
A689	Eşlenmiş parametre değeri kesildi	Parametre değeri, ör. parametre eşleşme tablosunda (Drive customizer'da oluşturuldu) belirtilen ölçekleme tarafından kalıncılaştırıldı	Parametre ölçeklemesini ve formatını parametre eşleşme tablosunda kontrol edin. Bkz. <i>Drive customizer PC tool user's manual</i> (3AUA0000104167 [İngilizce]).
A6A4	Motor nominal değeri	Motor parametreleri yanlış ayarlandı. Sürücü doğru şekilde boyutlandırılmadı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
		1 Kayma frekansı çok küçük	Gruplar 98 ve 99'daki motor konfigürasyon parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
		2 Senkron ve nominal hızlar çok farklı	
		3 Nominal hız 1 kutup çiftli senkron hızdan daha yüksek	
		4 Nominal akım limitlerin dışında	
		5 Nominal gerilim limitlerin dışında	
		6 Nominal güç görülen güçten daha yüksek	
		7 Nominal güç, nominal hız ve momentle tutarlı değil	
A6A5	Motor datası yok	Grup 99 parametreleri ayarlanmadı.	Gerekli tüm grup 99 parametrelerinin ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. <b>Not:</b> Bu uyarının, başlangıçta görünmesi ve motor verileri girilene kadar devam etmesi normaldir.
A6A6	Gerilim kategorisi seçilmedi	Besleme gerilimi tanımlanmadı.	<b>95.01 Besleme gerilimi</b> parametresinde besleme gerilimini ayarlayın.
A6B0	Kullanıcı kilidi açık.	Kullanıcı kilidi açık, yani kullanıcı kili yapılandırma parametreleri <b>96.100...96.102</b> görülür.	<b>96.02 Şifre kodu</b> parametresine geçersiz bir parola girerek kullanıcı kilidini kapatın. Bkz. bölüm <i>Kullanıcı kilidi</i> (sayfa 91).
A6B1	Kullanıcı parolası onaylanmadı	<b>96.100</b> parametresine yeni bir parola girilmiş ama <b>96.101</b> parametresinde doğrulanmamış.	<b>96.101</b> parametresine aynı kodu girerek yeni parolayı doğrulayın. İptal etmek için, yeni kodu doğrulamadan kullanıcı kilidini kapatın. Bkz. bölüm <i>Kullanıcı kilidi</i> (sayfa 91).
A6D1	FBA A parametresi çakışması	Sürücü, bir PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamayı kontrol edin. <b>50 Fieldbus adaptörü (FBA)</b> ve <b>51 FBA A ayarları</b> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.
A6D2	FBA B parametresi çakışması	Sürücü, bir PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamayı kontrol edin. <b>50 Fieldbus adaptörü (FBA)</b> ve <b>54 FBA B ayarları</b> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.

## 484 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A6DA	Referans kaynağı parametreleri	Bir referans kaynağı aynı anda birden çok parametreyle farklı ünitelere bağlıdır.	Referans kaynağı seçimi parametrelerini kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY 00ZZ formatı). "XX" ve "YY" kaynağın bağlı olduğu iki parametre grubunu belirtir ( <b>01</b> = hız referansı zinciri [22.11, 22.12, 22.15, 22.17], <b>02</b> = frekans referansı zinciri [28.11, 28.12], <b>03</b> = moment referansı zinciri [26.11, 26.12, 26.16], <b>04</b> = momentle ilgili diğer parametreler [26.25, 30.21, 30.22, 44.09], <b>05</b> = proses PID kontrol parametreleri [40.16, 40.17, 40.50, 41.16, 41.17, 41.50]). "ZZ" çakışan referans kaynağını gösterir ( <b>01...0E</b> = parametre grubu 3'teki dizin, <b>33</b> = proses PID kontrolü, <b>3D</b> = motor potansiyometresi, <b>65</b> = AI1, <b>66</b> = AI2, <b>6F</b> = frekans girişi).
A6E5	AI parametreleri	Bir analog girişin akım/gerilim donanım ayarı parametre ayarları ile uyuşmuyor.	Yardımcı kodu kontrol edin. Kod, ayarları çakışan analog girişini belirtir. Donanım ayarını (sürücü denetleme biriminde) ya da 12.15/12.25 parametresini ayarlayın. <b>Not:</b> Donanım ayarlarındaki herhangi bir değişikliği geçerli kılmak için kontrol kartının yeniden başlatılması (güç çevrimi yapılarak ya da 96.08 Denetleme panosu yükleme parametresi ile) gerekir.
A6E6	ULC yapılandırması	Kullanıcı yük eğrisi yapılandırma hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX ZZZZ formatı). "ZZZZ" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	0000	Hız noktaları tutarsız.	Her bir hız noktasının (parametreler 37.11...37.15) önceki noktadan daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0001	Frekans noktaları tutarsız.	Her bir frekans noktasının (parametreler 37.16...37.20) önceki noktadan daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0002	Düşük yük noktası aşırı yük noktasının üzerinde.	Her bir aşırı yük noktasının (parametreler 37.31...37.35) karşılık gelen düşük yük noktasından (37.21...37.25) daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0003	Aşırı yük noktası düşük yük noktasının altında.	
A780	Motor sıkışması Programlanabilir uyarı: 31.24 Sıkışma fonk	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle durma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
A781	Motor fanı Programlanabilir uyarı: 35.106 DOL starter olay türü	Harici fandan geribildirim alınmadı.	Motor fan kontrolü ile harici fanı (veya kontrol edilen diğer ekipmanı) kontrol edin. 35.100...35.106 parametrelerinin ayarlarını kontrol edin.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A782	FEN sıcaklığı	FEN-xx enkoder arabirimine bağlı sıcaklık sensörü (KTY veya PTC) kullanılırken sıcaklık ölçümünde hata.	<a href="#">35.11 Sıcaklık 1 kaynağı</a> / <a href="#">35.21 Sıcaklık 2 kaynağı</a> parametre ayarının gerçek enkoder arabirim kurulumuna karşılık gelip gelmediğini kontrol edin.
		FEN-01 enkoder arabirimine bağlı KTY sensörü kullanılırken sıcaklık ölçümünde hata.	FEN-01, KTY sensörü ile sıcaklık ölçümünü desteklemiyor. PTC sensörü ya da bir başka enkoder arabirimi modülü kullanın.
A791	Fren direnci	Fren direnci arızalı veya bağlı değil.	Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin.
A793	BR aşırı sıcaklığı	Fren direnci sıcaklığı, <a href="#">43.12 Fren direnci uyarı limiti</a> parametresi ile tanımlanan uyarı limitini aştı.	Sürücüyü stop edin. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu <a href="#">43 Fren kıyıcı</a> ). Uyarı limiti ayarını kontrol edin, <a href="#">43.12 Fren direnci uyarı limiti</a> parametresi. Direncin uygun şekilde boyutlandırıldığını kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğunu kontrol edin.
A794	BR datası	Fren direnci datası girilmedi.	Direnç verisi ayarlarının biri veya birden fazlası ( <a href="#">43.08...43.10</a> parametreleri) yanlış. Parametre yardımcı kod tarafından belirlenir.
	0000 0001	Direnç değeri çok düşük.	<a href="#">43.10</a> değerini kontrol edin.
	0000 0002	Termik zaman sabiti verilmedi.	<a href="#">43.08</a> değerini kontrol edin.
	0000 0003	Maksimum sürekli güç verilmedi.	<a href="#">43.09</a> değerini kontrol edin.
A797	Hız geri bildirim konfigürasyonu	Hız geri bildirim konfigürasyonu değiştirildi.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY ZZZZ formatı). "XX" enkoder arabirim modülünün sayısını belirler ( <b>01</b> : <a href="#">91.11/91.12</a> , <b>02</b> : <a href="#">91.13/91.14</a> ), "YY" enkoderi belirler ( <b>01</b> : <a href="#">92 Enkoder 1 konfigürasyonu</a> , <b>02</b> : <a href="#">93 Enkoder 2 konfigürasyonu</a> ). "ZZZZ" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	0001	Belirtilen yuvada adaptör bulunamadı.	Modül konumunu kontrol edin ( <a href="#">91.12</a> veya <a href="#">91.14</a> ).
	0002	Tespit edilen arabirim modülü parametre ayarı ile uyuşmuyor.	Modülün tipine ( <a href="#">91.11</a> veya <a href="#">91.13</a> ) karşı durumu ( <a href="#">91.02</a> veya <a href="#">91.03</a> ) kontrol edin.
	0003	Mantık sürümü çok eski.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0004	Yazılım sürümü çok eski.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0006	Enkoder tipi, arabirim modülü tipiyle uyumsuz.	Modülün tipine ( <a href="#">91.11</a> veya <a href="#">91.13</a> ) karşı enkoder tipini ( <a href="#">92.01</a> veya <a href="#">93.01</a> ) kontrol edin.
	0007	Adaptör konfigüre edilmemiş.	Modül konumunu kontrol edin ( <a href="#">91.12</a> veya <a href="#">91.14</a> ).

## 486 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
	0008	Hız geri bildirim konfigürasyonu değiştirildi.	Ayarlardaki her türlü değişikliği geçerli kılmak <i>91.10 Enkoder parametre yenileme</i> parametresini kullanın.
	0009	Enkoder modülü için enkoder konfigüre edilmedi.	<i>92 Enkoder 1 konfigürasyonu</i> veya <i>93 Enkoder 2 konfigürasyonu</i> grubundaki enkoderi konfigüre edin.
	000A	Var olmayan emülasyon girişi.	Giriş seçimini kontrol edin ( <i>91.31</i> veya <i>91.41</i> ).
	000B	Eko seçilen giriş (örneğin, çözücü veya mutlak enkoder) tarafından desteklenmiyor.	Giriş seçimini ( <i>91.31</i> veya <i>91.41</i> ), arabirim modülü tipini ve enkoder tipini kontrol edin.
	000C	Sürekli modda emülasyon desteklenmiyor.	Giriş seçimini ( <i>91.31</i> veya <i>91.41</i> ) ve seri bağlantı modu ( <i>92.30</i> veya <i>93.30</i> ) ayarlarını kontrol edin.
A798	Enkoder seçeneği hab kaybı	Enkoder geribildirim gerçek geribildirim olarak kullanılmadı veya ölçülen motor geribildirim kayıp (ve <i>90.45/90.55</i> parametresi <i>Uyarı</i> olarak ayarlandı).	Enkoderin <i>90.41</i> veya <i>90.51</i> parametresinde geribildirim kaynağı olarak seçildiğini kontrol edin. Arabirim modülünün yuvaya uygun şekilde takıldığını kontrol edin. Enkoder arabirim modüllerinin veya yuva konektörlerinin hasar görmemiş olduğundan emin olun. Sorunun yerini tespit etmek için, modülü farklı bir yuvaya takmayı deneyin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYYY formatı). "YYYY" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	0001	Enkoder yapılandırma mesajına yanıt vermede başarısız oldu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0002	Adaptör gözcüsü devre dışı bırakma mesajına yanıt vermede başarısız oldu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0003	Adaptör gözcüsü devreye alma mesajına yanıt vermede başarısız oldu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0004	Adaptör yapılandırma mesajına yanıt vermede başarısız oldu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0005	Mesajları hızlandırmak ve konumlandırmak için çok fazla başarısız olmuş yanıt var.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0006	DDCS sürücüsü başarısız oldu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A79B	BC kısa devresi	Fren kısıyıcı IGBT'de kısa devre.	Harici ise, fren kısıyıcıyı değiştirin. Dahili kısıyıcı bulunan sürücülerin ABB'ye geri gönderilmesi gerekir. Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A79C	BC IGBT aşırı sıcaklığı	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili uyarı limitini aştı.	Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin (43.06...43.10 parametreleri). Kullanılan kıyıcı için izin verilen minimum direnç değerini kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğunu kontrol edin. Sürücü besleme AC geriliminin limitlerin üzerinde olmadığını kontrol edin.
A7A1	Mekanik fren kapatma başarısız Programlanabilir uyarı: 44.17 Fren hata fonksiyonu	Fren kapatma sırasında mekanik fren onayının durumu beklenen şekilde değil.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. 44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
A7A2	Mekanik fren açma başarısız Programlanabilir uyarı: 44.17 Fren hata fonksiyonu	Fren açma sırasında mekanik fren onayının durumu beklenen şekilde değil.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. 44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
A7A5	Mekanik fren açma izni yok Programlanabilir uyarı: 44.17 Fren hata fonksiyonu	Mekanik fren açma koşulları karşılanamıyor (örneğin, 44.11 Freni kapalı tutma parametresi tarafından frenin açılması engellenmiş durumda).	44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını (özellikle 44.11 Freni kapalı tutma) kontrol edin. Onay sinyalinin (mevcut ise) gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.

## 488 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A7AA	Genişletme AI parametreleri	Bir analog girişin (bir G/Ç genişletme modülü üzerinde) donanım akımı/gerilimi ayarı parametre ayarlarına uygun değil.	Yardımcı kodu kontrol edin (XX00 00YY formatı). "XX" G/Ç genişletme modülünün sayısını belirler (01: parametre grubu 14 G/Ç genişletme modülü 1, 02: 15 G/Ç genişletme modülü 2, 03: 16 G/Ç genişletme modülü 3). "YY" modülün analog girişini belirler. Örneğin, G/Ç genişletme modülü 1'in analog girişi AI1'de (yardımcı kod 0000 0101), modüldeki donanım akım/gerilim ayarı 14.29 parametresiyle gösterilir. 14.30 karşılık gelen parametre ayarıdır. Uyumsuzluğu gidermek için, ya modüldeki donanım ayarını ya da parametreyi ayarlayın. <b>Not:</b> Donanım ayarlarındaki herhangi bir değişikliği geçerli kılmak için kontrol kartının yeniden başlatılması (güç çevrimi yapılarak ya da 96.08 Denetleme panosu yükleme parametresi ile) gerekir.
A7AB	Genişletme G/Ç konfigürasyonu hatası	Parametreler ile belirlenen G/Ç genişletme modülü tipleri ve konumları tespit edilen konfigürasyona uygun değil.	Yardımcı kodu kontrol edin. Bu kod etkilenen G/Ç genişletme modülünü gösterir. Modüllerin tip ve konum ayarlarını kontrol edin (parametre 14.01, 14.02, 15.01, 15.02, 16.01 ve 16.02). Modüllerin uygun şekilde takıldığını kontrol edin.
A7B0	Motor hızı geri bildirim Programlanabilir uyarı: 90.45 Motor geribildirim arızası	Motor hızı geri bildirim alınmıyor.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY ZZZZ formatı). "XX" enkoder arabirim modülünün sayısını belirler (01: 91.11/91.12, 02: 91.13/91.14), "YY" enkoderi belirler (01: 92 Enkoder 1 konfigürasyonu, 02: 93 Enkoder 2 konfigürasyonu). "ZZZZ" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
		0001 Motor dişli tanımı geçersiz veya limitlerin dışında.	Motor dişli ayarlarını kontrol edin (90.43 ve 90.44).
		0002 Enkoder konfigüre edilmemiş.	Enkoder ayarlarını kontrol edin (92 Enkoder 1 konfigürasyonu veya 93 Enkoder 2 konfigürasyonu). Ayarlardaki her türlü değişikliği geçerli kılmak 91.10 Enkoder parametre yenileme parametresini kullanın.
		0003 Enkoder çalışmayı bıraktı.	Enkoder durumunu kontrol edin.
		0004 Enkoder kayması tespit edildi.	Enkoder ve motor arasındaki kaymayı kontrol edin.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A7B1	Yük hızı geri bildirim Programlanabilir uyarı: <a href="#">90.55 Yük geri bildirim arızası</a>	Yük hızı geri bildirim alınmıyor.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY ZZZZ formatı). "XX" enkoder arabirim modülünün sayısını belirler (01: <a href="#">91.11/91.12</a> , 02: <a href="#">91.13/91.14</a> ), "YY" enkoderi belirler (01: <a href="#">92 Enkoder 1 konfigürasyonu</a> , 02: <a href="#">93 Enkoder 2 konfigürasyonu</a> ). "ZZZZ" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
		0001 Yük dışı tanımı geçersiz veya limitlerin dışında.	Yük dışı ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">90.53</a> ve <a href="#">90.54</a> ).
		0002 Besleme sabiti tanımı geçersiz veya limitlerin dışında.	Besleme sabiti ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">90.63</a> ve <a href="#">90.64</a> ).
		0003 Enkoder çalışmayı bıraktı.	Enkoder durumunu kontrol edin.
A7C1	FBA A iletişimi Programlanabilir uyarı: <a href="#">50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü A veya PLC ile fieldbus adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu.	Fieldbus iletişim durumunu kontrol edin. Fieldbus arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">50 Fieldbus adaptörü (FBA)</a> , <a href="#">51 FBA A ayarları</a> , <a href="#">52 FBA A veri girişi</a> ve <a href="#">53 FBA A veri çıkışı</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazının iletişim sağlayıp sağlamadığını kontrol edin.
A7C2	FBA B iletişimi Programlanabilir uyarı: <a href="#">50.32 FBA B iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü B veya PLC ile fieldbus adaptör modülü B arasındaki döngüsel iletişim kaybolmuş.	Fieldbus iletişim durumunu kontrol edin. Fieldbus arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">50 Fieldbus adaptörü (FBA)</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazının iletişim sağlayıp sağlamadığını kontrol edin.
A7CA	DDCS kontrol cihazı iletişim kaybı Programlanabilir uyarı: <a href="#">60.59 DDCS kontrol cihazı iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ve harici kontrol cihazı arasındaki DDCS (fiber optik) iletişimi kayıp.	Kontrol cihazının durumunu kontrol edin. Kontrol cihazının kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">60 DDCS iletişimi</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse, kabloları değiştirin.
A7CB	MF iletişim kaybı Programlanabilir uyarı: <a href="#">60.09 M/F iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Master/follower iletişimi kayıp.	Yardımcı kodu kontrol edin. Kod, master/follower bağlantısında hangi nod adresinin (her bir sürücüde <a href="#">60.02</a> parametresiyle tanımlanan) etkilendiğini gösterir. <a href="#">60 DDCS iletişimi</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse, kabloları değiştirin.
A7CE	EFB iletişim kaybı Programlanabilir uyarı: <a href="#">58.14 İletişim kaybı eylemi</a>	Dahili fieldbus (EFB) iletişimde iletişim kesintisi.	Fieldbus master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol birimindeki XD2D konektörüne olan bağlantıları kontrol edin.

## 490 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A7E1	Enkoder Programlanabilir uyarı: <i>90.45 Motor geribildirim arızası</i>	Enkoder hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY ZZZZ formatı). "XX" enkoder arabirim modülünün sayısını belirler (01: 91.11/91.12, 02: 91.13/91.14), "YY" enkoderi belirler (01: 92 <i>Enkoder 1 konfigürasyonu</i> , 02: 93 <i>Enkoder 2 konfigürasyonu</i> ). "ZZZZ" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
		0001 Kablo arızası	Enkoder kablosunun her iki ucunda iletken sırasını kontrol edin. Enkoder kablosunun topraklamasını kontrol edin. Enkoder önceden çalışıyorsa, enkoderde, enkoder kablosunda ve enkoder arabirim modülünde hasar olup olmadığını kontrol edin. Aynı zamanda, bkz. <i>92.21 Enkoder kablosu hata modu</i> parametresi.
		0002 Enkoder sinyali yok	Enkoderin durumunu kontrol edin.
		0003 Aşırı hız	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		0004 Aşırı frekans	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		0005 Çözücü ID run başarısız oldu	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		0006 Çözücü aşırı akım arızası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		0007 Hız ölçeklendirme hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		0008 Mutlak enkoder haberleşme hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		0009 Mutlak enkoder başlatma hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		000A Mutlak SSI enkoder yapılandırma hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
		000B Enkoder dahili bir hata bildirdi	Enkoderin belgelerini kontrol edin.
		000C Enkoder bir pil hatası bildirdi	Enkoderin belgelerini kontrol edin.
		000D Enkoder, aşırı hız veya aşırı hız nedeniyle azalan çözünürlük bildirdi.	Enkoderin belgelerini kontrol edin.
		000E Enkoder bir konum sayacı hatası bildirdi	Enkoderin belgelerini kontrol edin.
		000F Enkoder dahili bir hata bildirdi	Enkoderin belgelerini kontrol edin.
A7EE	Kontrol paneli kaybı Programlanabilir uyarı: <i>49.05 İletişim kaybı eylemi</i>	Kontrol paneli (veya bilgisayar aracı) haberleşmeyi bıraktı.	PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kumanda paneli konektörünü kontrol edin. Kullanılıyorsa, montaj platformunu kontrol edin. Kumanda panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A880	Motor rulmanı Programlanabilir uyarılar: 33.14 Açık süre 1 uyarı mesajı 33.24 Açık süre 2 uyarı mesajı 33.55 Değer sayacı 1 uyarı mesajı 33.65 Değer sayacı 2 uyarı mesajı	Bir açık süre zamanlayıcısı veya bir değer sayacı tarafından oluşturulan uyarı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Koda karşılık gelen uyarı kaynağını seçin: 0: 33.13 Açık süre 1 kaynağı 1: 33.23 Açık süre 2 kaynağı 4: 33.53 Değer sayacı 1 kaynağı 5: 33.63 Değer sayacı 2 kaynağı.
A881	Çıkış rölesi	Bir y.kenar sayacı tarafından oluşturulan uyarı. Programlanabilir uyarılar: 33.35 Kenar sayacı 1 uyarı mesajı 33.45 Kenar sayacı 2 uyarı mesajı	Yardımcı kodu kontrol edin. Koda karşılık gelen uyarı kaynağını seçin: 2: 33.33 Kenar sayacı 1 kaynağı 3: 33.43 Kenar sayacı 2 kaynağı.
A882	Motor start		
A883	Güç verme		
A884	Ana kontaktör		
A885	DC şarj		
A886	Açık süre 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 33.14 Açık süre 1 uyarı mesajı	Açık süre zamanlayıcısı 1 tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 33.13 Açık süre 1 kaynağı).
A887	Açık süre 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 33.24 Açık süre 2 uyarı mesajı	Açık süre zamanlayıcısı 2 tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 33.23 Açık süre 2 kaynağı).
A888	Kenar sayacı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 33.35 Kenar sayacı 1 uyarı mesajı	Y.kenar sayacı 1 tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 33.33 Kenar sayacı 1 kaynağı).
A889	Kenar sayacı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 33.45 Kenar sayacı 2 uyarı mesajı	Y.kenar sayacı 2 tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 33.43 Kenar sayacı 2 kaynağı).
A88A	Değer sayacı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 33.55 Değer sayacı 1 uyarı mesajı	Değer sayacı 1 tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 33.53 Değer sayacı 1 kaynağı).
A88B	Değer sayacı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 33.65 Değer sayacı 2 uyarı mesajı	Değer sayacı 2 tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 33.63 Değer sayacı 2 kaynağı).

## 492 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A88C	Cihaz temiz	Bir açık süre zamanlayıcısı tarafından oluşturulan uyarı. Programlanabilir uyarılar: 33.14 Açık süre 1 uyarı mesajı 33.24 Açık süre 2 uyarı mesajı	Yardımcı kodu kontrol edin. Koda karşılık gelen uyarı kaynağını seçin: 0: 33.13 Açık süre 1 kaynağı 1: 33.23 Açık süre 2 kaynağı 10: 05.04 Fan çalışma süresi sayacı.
A88D	DC kondansatörü		
A88E	Kabin fanı		
A88F	Soğutma fanı		
A890	Ek soğutma		
A8A0	AI denetimi Programlanabilir uyarı: 12.03 AI denetim fonksiyonu	Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında.	Yardımcı kodu kontrol edin (XYY formatı). "X" girişin konumunu belirtir (0: kontrol ünitesinde AI; 1: G/Ç genişletme modülü 1, vb.), "YY" girişi ve limiti belirtir (01: AI1 minimumun altında, 02: AI1 maksimumun üzerinde, 03: AI2 minimumun altında, 04: AI2 maksimumun üzerinde). Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. 12 Standart AI parametre grubundaki giriş minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin.
A8B0	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.06 Denetim 1 eylemi	Sinyal denetim 1 fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.07 Denetim 1 sinyali).
A8B1	Sinyal denetimi 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.16 Denetim 2 eylemi	Sinyal denetim 2 fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.17 Denetim 2 sinyali).
A8B2	Sinyal denetimi 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.26 Denetim 3 eylemi	Sinyal denetim 3 fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.27 Denetim 3 sinyali).
A8BE	ULC aşırı yük uyarısı Programlanabilir hata: 37.03 ULC aşırı yük işlemleri	Seçilen sinyal kullanıcı aşırı yük eğrisini aştı.	İzlenen sinyali arttıran çalışma koşullarını kontrol edin (örneğin, moment veya akım izleniyorsa motorun yüklenmesi). Yük eğrisinin tanımını kontrol edin (parametre grubu 37 Kull. Yük eğrisi).
A8BF	ULC düşük yük uyarısı Programlanabilir hata: 37.04 ULC düşük yük işlemleri	Seçilen sinyal kullanıcı düşük yük eğrisinin altına indi.	İzlenen sinyali azaltan çalışma koşullarını kontrol edin (örneğin, moment veya akım izleniyorsa yük kaybı). Yük eğrisinin tanımını kontrol edin (parametre grubu 37 Kull. Yük eğrisi).
A8C0	Fan servis sayacı	Bir soğutma fanı tahmini ömrünün sonuna ulaştı. Bkz. parametre 05.41 ve 05.42.	Yardımcı kodu kontrol edin. Kod hangi fanın değiştirileceğini gösterir. 0: Ana soğutma fanı 1: Yardımcı soğutma fanı 2: Yardımcı soğutma fanı 2 3: Kabin soğutma fanı 4: PCB bölmesi fanı Fan değiştirme talimatları için sürücünün donanım el kitabına bakın.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
A981	Harici uyarı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <i>31.01 Harici olay 1 kaynağı</i> <i>31.02 Harici olay 1 tipi</i>	Harici cihaz 1'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.01 Harici olay 1 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
A982	Harici uyarı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <i>31.03 Harici olay 2 kaynağı</i> <i>31.04 Harici olay 2 tipi</i>	Harici cihaz 2'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.03 Harici olay 2 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
A983	Harici uyarı 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <i>31.05 Harici olay 3 kaynağı</i> <i>31.06 Harici olay 3 tipi</i>	Harici cihaz 3'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.05 Harici olay 3 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
A984	Harici uyarı 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <i>31.07 Harici olay 4 kaynağı</i> <i>31.08 Harici olay 4 tipi</i>	Harici cihaz 4'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.07 Harici olay 4 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
A985	Harici uyarı 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <i>31.09 Harici olay 5 kaynağı</i> <i>31.10 Harici olay 5 tipi</i>	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.09 Harici olay 5 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
AF80	INU-LSU hab kaybı Programlanabilir uyarı: <i>60.79 INU-LSU iletişim kaybı fonksiyonu</i>	Dönüştürücüler arasındaki (örneğin, çevirici ünite ve besleme ünitesi) DDCCS (fiber optik) iletişimi kayıp.	Diğer dönüştürücünün durumunu kontrol edin ( <i>06.36</i> ve <i>06.39</i> parametreleri). <i>60 DDCCS iletişimi</i> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Diğer dönüştürücünün kontrol programında karşılık gelen ayarları kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse, kabloları değiştirin.
AF85	Hat tarafındaki ünite uyarısı	Besleme ünitesi bir uyarı oluşturdu.	Bir kontrol paneli veya Drive Composer aracı kullanılıyorsa, uyarı kodunu okumak için besleme ünitesine bağlayın. Kod ile ilgili talimatlar için, besleme ünitesinin yazılım el kitabına bakın.
AF8C	Proses PID uyku modu	Sürücü uyku moduna giriyor.	Bilgilendirici uyarı. Ayrıca bkz. bölüm <i>Proses PID kontrolü için uyku fonksiyonu</i> (sayfa <i>68</i> ) ve parametre <i>40.41...40.48</i> .
AF90	Hız kontrolörü otomatik ayarı	Hız kontrolörü otomatik ayar rutini başarıyla tamamlanmadı.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYYY formatı). "YYYY" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	0000	Sürücü otomatik ayar rutini bitmeden önce durduruldu.	Otomatik ayarı başarılı olana dek tekrarlayın.

## 494 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
	0001	Sürücü başlatıldı, ancak otomatik ayar komutunu izlemeye hazır değil.	Otomatik ayar çalışmasının ön koşullarının karşılandığından emin olun. Bkz. bölüm <i>Otomatik ayar rutinini etkinleştirmeden önce</i> (sayfa 46).
	0002	Sürücü maksimum hıza ulaşmadan önce gerekli moment referansına ulaşamıyor.	Moment adımını (parameter 25.38) azalt veya hız adımını (25.39) arttır.
	0003	Motor maksimum/minimum hıza hızlanamıyor/yavaşlayamıyor.	Moment adımını (parameter 25.38) arttır veya hız adımını (25.39) azalt.
	0005	Motor tam otomatik ayar momentiyle yavaşlayamıyor.	Moment adımını (parameter 25.38) veya hız adımını (25.39) azalt.
AFAA	Otomatik reset	Bir hata otomatik olarak resetlenmek üzere.	Bilgilendirici uyarı. 31 Hata fonksiyonları parametre grubundaki ayarlara bakın.
AFE1	Acil stop (off2)	Sürücü bir acil stop (mod seçimi off2) komutu aldı.	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Acil stop sinyalinin kaynağını (acil stop düğmesi gibi) resetle. Sürücüyü yeniden start edin. Acil stop uygun şekilde görev yapmadıysa, stop sinyalinin kaynağını (örneğin, 21.05 Acil stop kaynağı parametresi veya harici bir kontrol sisteminden alınan kontrol word'ü) kontrol edin.
		(Master/follower yapılandırmasında follower sürücüsü). Sürücü master'dan bir stop komutu aldı.	Bilgilendirici uyarı. Master, rampa stop (Off1 veya Off3) komutunda durduktan sonra follower(lar)a kısa 10 milisaniyelik serbest duruş (Off2) komutu gönderir. Off2 komutu follower'in kayıt günlüğünde saklanır.
AFE2	Acil stop (off1 veya off3)	Sürücü bir acil stop (mod seçimi off1 veya off3) komutu aldı.	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Acil stop sinyalinin kaynağını (acil stop düğmesi gibi) resetle. Sürücüyü yeniden start edin. Acil stop uygun şekilde görev yapmadıysa, stop sinyalinin kaynağını (örneğin, 21.05 Acil stop kaynağı parametresi veya harici bir kontrol sisteminden alınan kontrol word'ü) kontrol edin.
AFE7	Follower	Follower sürücüsü açıldı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Hatalı sürücünün nod adresini bulmak için koda 2'yi ekleyin. Follower sürücüsündeki hatayı düzeltin.
AFEA	Start izni sinyali yok (Düzenlenebilir mesaj metni)	Start izni sinyali alınmadı.	20.19 Start etkinleştirme komutu parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin.
AFEB	Çalışma izni yok (Düzenlenebilir mesaj metni)	Çalışma izni sinyali alınmadı.	20.12 Çalışma izni 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. Sinyali açın (örn. fieldbus Kontrol Word'ünde) veya seçilen kaynağın kablolarını kontrol edin.

Kod (onaltılı)	Uyarı	Neden	Yapılması gerekenler
AFEC	Harici güç sinyali yok	<a href="#">95.04 Denetleme panosu beslemesi Harici 24V</a> olarak ayarlandı, ancak kontrol ünitesinin XPOW konektörüne gerilim bağlanmadı.	Kontrol ünitesine sağlanan harici 24 V DC güç beslemesini kontrol edin ya da <a href="#">95.04</a> parametresinin ayarını değiştirin.
AFF6	Tanımlama çalıştırması	Bir sonraki start sırasında Motor ID run gerçekleştirilecektir veya devam etmektedir.	Bilgilendirici uyarı.
AFF7	Otomatik fazlama	Bir sonraki start sonrasında otomatik fazlama gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici uyarı.
B5A0	STO olayı Programlanabilir olay: <a href="#">31.22 STO gösterge çalışma/durdurma</a>	Güvenli tork kapama fonksiyonu etkin, yani XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kayıp.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, ilgili sürücü donanım el kitabına ve <a href="#">31.22 STO gösterge çalışma/durdurma</a> parametresinin açıklamasına (sayfa 260) bakın.
B5A4	SW dahili tanı	Kontrol ünitesi beklenmedik şekilde yeniden başlatıldı.	Bilgilendirici olay.
B686	Sağlama toplamı uyumsuzluğu Programlanabilir olay: <a href="#">96.54 Sağlama toplamı eylemi</a>	Hesaplanan parametre sağlama toplamı herhangi bir etkinleştirilmiş referans sağlama toplamıyla eşleşmiyor.	Bkz. <a href="#">A686 Sağlama toplamı uyumsuzluğu</a> (sayfa 482).

## Hata mesajları

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
2281	Kalibrasyon	Çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofseti veya çıkış fazı U2 ve W2 akım ölçümü arasındaki fark çok fazla (değerler akım kalibrasyonu sırasında güncellenir).	Akım kalibrasyonunu tekrar gerçekleştirmeyi deneyin ( <i>Akım ölçüm kalibrasyonu</i> parametresinde <b>99.13</b> ögesini seçin). Hata devam ediyorsa, lokal ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
2310	Aşırı akım	Çıkış akımı, dahili hata limitini aştı.	Motor yükünü kontrol edin. <i>23 Hız referansı rampası</i> (hız kontrolü), <i>26 Moment referans zinciri</i> (moment kontrolü) veya <i>28 Frekans referans zinciri</i> (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca <i>31.42 Aşırı akım hata limiti</i> , <i>46.01 Hız skalalama</i> , <i>46.02 Frekans ölçeklendirme</i> ve <i>46.03 Moment ölçeklendirme</i> parametrelerini de kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve delta/star bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin. Parametre grubu 99 başlangıç datasının motor etiketindekiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Enkoder kablosunu (fazlama da dahil olmak üzere) kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı), Paralel bağlı çevirici modüllerde, "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir. "ZZ" hatayı tetikleyen fazı belirtir ( <b>0</b> : Ayrıntılı bilgi yok, <b>1</b> : U-fazı, <b>2</b> : V-fazı, <b>4</b> : W-fazı, <b>3/5/6/7</b> : birden fazla faz).
2330	Topraklama kaçacağı Programlanabilir hata: <i>31.20 Toprak hatası</i>	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. İzin veriliyorsa, motoru skaler kontrol modunda çalıştırmayı deneyin. (Bkz. parametre <i>99.04 Motor kontrol modu</i> .) Paralel bağlı modüllerde yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir. Eğer topraklama hatası belirlenemedi ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
2340	Kısa devre	Motor kablolarında veya motorda kısa devre	Motoru ve motor kablosunu kablama hatası bakımından kontrol edin. Motor kablolarında güç faktörünü düzenleyen kapasite veya pals emici olmadığını kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). Paralel bağlı çevirici modüllerde, "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir. "ZZ" kısa devrenin konumunu belirtir ( <b>0</b> : Ayrıntılı bilgi yok, <b>1</b> : U-fazının üst dalı, <b>2</b> : U-fazının alt dalı, <b>4</b> : V-fazının üst dalı, <b>8</b> : V-fazının alt dalı, <b>10</b> : W-fazının üst dalı, <b>20</b> : W-fazının alt dalı, <b>diğer</b> : yukarıdakilerin kombinasyonu). Hatanın nedenini giderdikten sonra, kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak).
2381	IGBT aşırı yükü	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
2391	BU akım farkı	Paralel bağlı çevirici modüller arasındaki AC fazı akım farkı aşırı.	Motor kablolarını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). "XXX" ilk hatanın kaynağını belirtir (bkz. "YYY"). "YYY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir ( <b>1</b> : Kanal 1, <b>2</b> : Kanal 2, <b>4</b> : Kanal 3, <b>8</b> : Kanal 4, ..., <b>800</b> : Kanal 12, <b>diğer</b> : yukarıdakilerin kombinasyonu). "ZZ" fazı belirtir ( <b>1</b> : U, <b>2</b> : V, <b>3</b> : W).
2392	BU topraklama kaçığı	Çevirici modüllerin toplam topraklama kaçığı aşırı.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motorun ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçün. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
3130	Giriş fazı kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">31.21 Besleme faz kaybı</a>	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya atılmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta.	Giriş gücü hattı sigortalarını kontrol edin. Gevşek güç kablosu bağlantısı olup olmadığını kontrol edin. Giriş gücü besleme dengesizliğini kontrol edin.
3180	Şarj rölesi yok	Şarj rölesinden onay alınmadı.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

## 498 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
3181	Kablolama veya topraklama hatası Programlanabilir hata: <i>31.23 Kablolama veya topraklama hatası</i>	Sürücü donanımı ortak bir DC barasından beslenmekte.	<i>31.23</i> parametresindeki korumayı kapatın.
		Hatalı giriş besleme ve motor kablo bağlantısı (örneğin, giriş besleme kablosu motor bağlantısına bağlanmış).	Güç bağlantılarını kontrol edin.
		Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında toprak hatası olup olmadığını kontrol edin. İzin veriliyorsa, motoru skaler kontrol modunda çalıştırmayı deneyin. (Bkz. parametre <i>99.04 Motor kontrol modu.</i> )
3210	DC bağlantısı aşırı gerilimi	Aşırı ara devre DC gerilimi.	Aşırı gerilim kontrolünün ( <i>30.30 Yüksek gerilim kontrolü</i> parametresi) açık olduğundan emin olun. Besleme geriliminin sürücü nominal giriş gerilimine uygun olduğunu kontrol edin. Besleme hattını statik veya geçici aşırı gerilim bakımından kontrol edin. Fren kıyıcısını ve direncini (mevcut ise) kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (mevcut ise) kullanın. Sürücüyü fren kıyıcı ve fren direnci ile tekrar çalıştırın. Paralel bağlı modüllerde yardımcı kodu kontrol edin (XXX YYYZ formatı). "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir.
3220	DC bağlantısı düşük gerilimi	Eksik besleme fazı, sigorta yanması veya doğrultucu köprüsündeki hata sebebiyle ara devre DC gerilimi yetersiz.	Besleme kablolarını, sigortaları ve anahtarlama düzeneğini kontrol edin. Paralel bağlı modüllerde yardımcı kodu kontrol edin (XXX YYYZ formatı). "Y YY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir.
3280	Bekleme zaman aşımı	Otomatik yeniden start başarısız (bkz. bölüm <i>Otomatik yeniden başlatma</i> , sayfa 77).	Beslemenin (gerilim, kablolar, sigortalar, anahtarlama düzeneği) durumunu kontrol edin.
3291	BU DC bağlantı farkı	Paralel bağlı çevirici modülleri arasında DC gerilimlerinde fark.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXX YYYZ formatı). "XXX" ilk hatanın kaynağını belirtir (bkz. "YYY"). "YYY" hatanın hangi BCU kontrol ünitesi kanalından alındığını belirtir (1: Kanal 1, 2: Kanal 2, 4: Kanal 3, 8: Kanal 4, ..., 800: Kanal 12).
3381	Çıkış fazı kaybı Programlanabilir hata: <i>31.19 Motor faz kaybı</i>	Eksik motor bağlantısı nedeniyle motor devresi hatası (üç fazın hiçbiri bağlı değil).	Motor kablosunu bağlayın.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
3385	Otomatik fazlama	Otomatik fazlama rutin işlemleri (bkz. bölüm <i>Otomatik fazlama</i> , sayfa 61) başarısız.	Varsa, diğer otomatik fazlama modlarını (bkz. 21.13 <i>Otomatik fazlama modu</i> parametresi) deneyin. <i>Z-pals ile dönme</i> modu seçildiyse, enkoder tarafından verilen sıfır palsi kontrol edin. Motor ID run işleminin başarıyla tamamlandığını kontrol edin. 98.15 <i>Konum ofseti kullanıcı</i> parametresini temizleyin. Enkoderin motor şaftı üzerinde kaymadığını kontrol edin. Otomatik fazlama rutini başlamadan önce motorun durduğunu kontrol edin. 99.03 <i>Motor tipi</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
4000	Motor kablosu aşırı yükü	Hesaplanan motor kablosu sıcaklığı uyarı limitini aştı.	35.61 ve 35.62 parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Motor kablosunun gerekli yüke göre boyutlandırılmasını kontrol edin.
4210	IGBT aşırı sıcaklığı	Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4290	Soğutma	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40°C'yi (104°F) aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. İlgili <i>Donanım el kitabına</i> bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Kabinin içinde ve sürücü modülü soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin.
42F1	IGBT sıcaklığı	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4310	Aşırı sıcaklık	Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı.	Bkz. <i>A4B0 Aşırı sıcaklık</i> (sayfa 479).
4380	Aşırı sıcaklık farkı	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasında yüksek sıcaklık farkı.	Bkz. <i>A4B1 Aşırı sıcaklık farkı</i> (sayfa 479).
4381	PCB alan soğutma	Ortam ile sürücü modülü PCB alanı arasındaki sıcaklık farkı aşırı.	Bkz. <i>A4B2 PCB alan soğutma</i> (sayfa 480).

500 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
4981	Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 1 hata limitini aştı.	<b>35.02 Ölçülen sıcaklık 1</b> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <b>35.12 Sıcaklık 1 arıza limiti</b> parametresinin değerini kontrol edin.
4982	Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 2 hata limitini aştı.	<b>35.03 Ölçülen sıcaklık 2</b> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <b>35.22 Sıcaklık 2 arıza limiti</b> parametresinin değerini kontrol edin.
4990	FPTC bulunamadı	<b>35.30</b> parametresi tarafından bir termistör koruma modülü etkinleştirildi, ancak algılanamıyor.	Kontrol ünitesini kapatın ve modülün doğru yuvaya yerleştirildiğinden emin olun. Yardımcı kodun son rakamı yuvayı tanımlar.
4991	Güvenli motor sıcaklığı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Yuva 1'e takılan termistör koruma modülü aşırı sıcaklığı gösterir.	Motorun soğumasını kontrol edin. Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Sıcaklık sensörünün kablo bağlantısını kontrol edin. Kablo bağlantısını arızalıysa tamir edin. Sensörün direncini kontrol edin. Sensörü arızalıysa değiştirin.
4992	Güvenli motor sıcaklığı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Yuva 2'ye takılan termistör koruma modülü aşırı sıcaklığı gösterir.	
4993	Güvenli motor sıcaklığı 3 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Yuva 3'e takılan termistör koruma modülü aşırı sıcaklığı gösterir.	
5080	Fan	Soğutma fanı geribildirim eksik.	Bkz. <b>A581 Fanı</b> (sayfa 480).
5081	Yardımcı fan kırılmış	Yardımcı soğutma fanı (kontrol ünitesinin fan konektörlerine bağlı olan) sıkıştı veya bağlantısı kesildi.	Yardımcı kodu kontrol edin. Yardımcı kod fanı tanımlar ( <b>1</b> : Yardımcı fan 1, <b>2</b> : Yardımcı fan 2). Yardımcı fanın/fanların çalışmasını ve bağlantısını/bağlantılarını kontrol edin. Arızalı fanı değiştirin. Sürücü modülünün ön kapağının yerinde ve sıkıştırılmış olduğundan emin olun. Sürücünün devreye alınması kapağın çıkarılmasını gerektirirse, hatayı geçici olarak bastırmak için kontrol ünitesi yeniden başlatılmasında 2 dakika içinde <b>31.36 Yard fan arızası baypas</b> parametresini etkinleştirin.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
5090	STO donanım arızası	Güvenli tork kapama donanım arızası.	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin. Kod, özellikle paralel bağlı çevirici modüllerde konum bilgilerini içerir. Kodun bitleri, 32 bitlik iki sayıya dönüştürüldüğünde aşağıdakileri gösterir: 31...28: Hatalı çevirici modülün sayısı (0...11 ondalık). 1111: Kontrol ünitesinin STO_ACT durumları ve çevirici modüller çakışıyor 27: Çevirici modüllerin STO_ACT durumu 26: Kontrol ünitesinin STO_ACT durumu 25: Kontrol ünitesinde STO1 24: Kontrol ünitesinde STO2 23...12: Çevirici modüller 12...1'in STO1'i (Var olmayan modüllerin bitleri 1'e ayarlandı). 11...0: Çevirici modüller 12...1'in STO2'si (Var olmayan modüllerin bitleri 1'e ayarlandı).
5091	Güvenli moment kapatma Programlanabilir hata: <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a>	Güvenli tork kapama fonksiyonu etkin, yani XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri start veya çalışma sırasında kesilmiş durumda.	Güvenli tork kapama devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, ilgili sürücü donanım el kitabına ve <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a> parametresinin açıklamasına (sayfa 260) bakın.
5092	PU lojik hatası	Güç ünitesi belleği silindi.	Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Kontrol ünitesine harici olarak güç sağlanırsa, ayrıca kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
5093	Tip uyumsuzluğu	Sürücünün donanımı bellek ünitesinde kayıtlı bilgiler ile uyumuyor. Bu durum örn. bir yazılım güncelleme veya bellek ünitesi değişimi sonrasında meydana gelebilir.	Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Yardımcı kodu kontrol edin. Yardımcı kod kategorileri aşağıdaki gibidir: 1 = PU ve CU değerleri aynı değil. Değer tipi değişti. 2 = Paralel bağlantı değer tipi değişti. 3 = PU tipleri tüm güç ünitelerinde aynı değil. 4 = Paralel bağlantı değer tipi tek bir güç ünitesi kurulumunda etkin. 5 = Seçili değeri mevcut PU'larla uygulamak mümkün değil. 6 = PU değer tipi 0. 7 = PU değer tipini veya PU tipini okumak PU bağlantısında başarısız oldu. 8 = PU desteklenmedi (geçersiz değer tipi). Paralel bağlantı arızalarında, yardımcı kodun formatı 0X0Y olur. "Y" yardımcı kod kategorisini, "X" ilk hatalı PU kanalını onaltılık olarak gösterir (1...C).

## 502 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
5094	Ölçüm devresi sıcaklığı	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Bkz. <i>A5EA Ölçüm devresi sıcaklığı</i> (sayfa 481).
5681	PU iletişimi	Kontrol ünitesine güç verilme şekli parametre ayarına karşılık gelmiyor.  Sürücü denetleme birimi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	<i>95.04 Denetleme panosu beslemesi</i> ayarını kontrol edin.  Kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYZZ formatı). Paralel bağlı modüllerde, "Y YY" etkilenen BCU kontrol ünitesi kanalını belirtir (0: yayın). "ZZ" hata kaynağını belirtir (1: Verici tarafı [bağlantı hatası], 2: Verici tarafı [iletişim yok], 3: Alıcı tarafı [bağlantı hatası], 4: Alıcı tarafı [iletişim yok], 5: Verici FIFO hatası [bkz. "XXX"], 6: [x]INT board modülü bulunamadı, 7: BAMU kartı bulunamadı). "XXX" verici FIFO hata kodunu belirtir (1: Dahili hata [geçersiz çağrı parametresi], 2: Dahili hata [yapılandırma desteklenmedi], 3: İletim arabelleği dolu).
5682	Güç ünitesi kaybı	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki iletişim kayıp.	Kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin.
5690	Dahili PU iletişimi	Dahili iletişim hatası.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5691	Ölçüm devresi ADC	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.
5692	PU kartı güç hatası	Güç ünitesi güç besleme hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin (ZZZY YYXX formatı). "YY Y" etkilenen çevirici modülü gösterir (0...C, ZCU kontrol üniteleri için her zaman 0). "XX" etkilenen güç kaynağını gösterir (1: Güç kaynağı 1, 2: Güç kaynağı 2).
5693	Ölçüm devresi DFF	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.
5694	PU iletişim konfigürasyonu	Sürüm kontrolünde eşleşen bir güç ünitesi FPGA lojiji bulunamıyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5695	Azaltılmış çalıştırma	Tespit edilen çevirici modüllerin sayısı <i>95.13 Azaltılmış çalışma modu</i> parametresi değeriyle uyumuyor.	<i>95.13 Azaltılmış çalışma modu</i> değerinin mevcut çevirici modüllerin sayısına karşılık geldiğini kontrol edin. Mevcut modüllerin DC barasından güç aldığını ve BCU kontrol ünitesine fiber optik kablolarla bağlandığını kontrol edin. Çevirici ünitenin tüm modülleri kullanılabilir durumdaysa (ör. bakım işi tamamlandıysa), <i>95.13</i> parametresinin 0 olarak ayarlandığını (düşük çalışma fonksiyonu devre dışı) kontrol edin.
5696	PU durumu geri bildirimi	Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirimi kontrol sinyalleri ile uyumuyor.	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
5697	Şarj geri bildirimi	Yanlış parametre ayarı.	<a href="#">95.09 Sigorta anahtar kontrolü</a> parametresinin ayarını kontrol edin. Parametre yalnızca bir xSFC şarj kontrol cihazı takıldığında etkinleştirilmelidir.
		Şarj anahtarı ve DC anahtarı sırayla çalıştırılır veya ünite hazır olmadan önce bir start komutu verilir.	Normal güç verme sırası şudur: 1. Şarj anahtarını kapatın. 2. Şarj bittikten sonra (şarj TAMAM lambası yanar), DC anahtarını kapatın. 3. Şarj anahtarını açın.
		Şarj devresi hatası.	Şarj devresini kontrol edin. Kasa R6i/R7i çevirici modülünde, yardımcı kod "FA" şarj kontaktör durum geribildirimini kontrol sinyaliyle eşleşmediğini gösterir. Paralel bağlı kasa R8i modüllerinde, yardımcı kod (XX00 formatı) "XX" etkilenen BCU kontrol ünitesi kanalını belirtir.
5698	Bilinmeyen güç ünitesi hatası	Tanımlanamayan güç ünitesi lojik hatası.	Güç ünitesi lojiji ve donanım uyumluluğunu kontrol edin. Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6000	Dahili SW hatası	Dahili hata.	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.
6181	FPGA sürümü uyumlu değil	Yazılım ve güç ünitesindeki FPGA dosya sürümü uyumlu değil.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6200	Sağlama toplamı uyumsuzluğu Programlanabilir hata: <a href="#">96.54 Sağlama toplamı eylemi</a>	Hesaplanan parametre sağlama toplamı herhangi bir etkinleştirilmiş referans sağlama toplamıyla eşleşmiyor.	Bkz. <a href="#">A686 Sağlama toplamı uyumsuzluğu</a> (sayfa 482).
6306	FBA A eşleme dosyası	Fieldbus adaptörü A eşleme dosyası okuma hatası.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6307	FBA B eşleme dosyası	Fieldbus adaptörü B eşleme dosyası okuma hatası.	Lokal ABB ile temasa geçin.
6481	Görev aşırı yükü	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6487	Yığın aşırı akışı	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
64A1	Dahili dosya yükleme	Dosya okuma hatası.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

504 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
64A2	Dahili kayıt yükleme	Dahili kayıt yükleme hatası.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
64A3	Uygulama yükleme	Uygulama dosyası uyumlu değil veya bozuk.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
		8006 Uygulama için yeterli bellek yok.	
		8007 Uygulama yanlış kütüphane sürümünü içeriyor.	
		800A Uygulama bilinmeyen bir hedef (sistem) kütüphane fonksiyonu içeriyor.	
64A5	Lisans hatası	Kontrol programını çalıştırma, kısıtlayıcı bir lisans olduğu veya gerekli bir lisans eksik olduğu için önlendi.	Tüm etkin lisans hatalarının yardımcı kodlarını kaydedin ve daha fazla talimat için, ürün satıcınız ile irtibata geçin.
64A6	Adaptif program	Adaptif programı çalıştırmada hata.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYYY formatı). "XXXX" fonksiyon bloğunun sayısını belirtir (0000 = genel hata). "YYYY" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
		000A Program bozuk veya blok mevcut değil.	Şablon programı geri yükleyin veya sürücüyü programı indirin.
		000C Gereken blok girişi eksik.	Bloğun girişlerini kontrol edin.
		000E Program bozuk veya blok mevcut değil.	Şablon programı geri yükleyin veya sürücüyü programı indirin.
		0011 Program çok büyük.	Hata durana dek blokları kaldırın.
		0012 Program boş.	Programı düzeltin ve sürücüyü indirin.
		001C Programda var olmayan bir parametre veya blok kullanıldı.	Parametre referansını düzeltmek için programı düzenleyin veya var olan bir bloğu kullanın.
		001D Parametre seçilen pim için geçerli değil.	Parametre referansını düzeltmek için programı düzenleyin.
		001E Parametre yazma korumalı olduğu için parametre çıkışı başarısız oldu.	Programdaki parametre referansını kontrol edin. Hedef parametreyi etkileyen diğer kaynakları kontrol edin.
		0023 Program dosyası mevcut	Programı mevcut blok kütüphanesine ve yazılım sürümüne adapte edin.
		0024 yazılım sürümüyle uyumlu değil.	
		002A Çok fazla blok.	Blokların sayısını azaltmak için programı düzenleyin.
		Diğer –	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
64B0	Bellek ünitesi ayrıldı	Kontrol ünitesine güç verildiğinde, bellek ünitesi ayrıldı.	Kontrol ünitesinin gücünü kesin ve bellek ünitesini tekrar takın. Hata oluştuğunda bellek ünitesinin gerçekten çıkmaması durumunda, bellek ünitesinin konektörüne düzgün yerleştirildiğini ve montaj vidasının sıkı olduğunu kontrol edin. Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
64B1	Dahili SSW hatası	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
64B2	Kullanıcı grubu hatası	Kullanıcı parametre grubu yükleme işlemi aşağıdaki nedenlerden dolayı başarısız: • talep edilen grup mevcut değil • grup kontrol programı ile uyumlu değil • sürücü yükleme sırasında kapandı.	Geçerli bir kullanıcı parametre grubu bulunduğundan emin olun. Belirli değilse, yeniden yükleyin.
64E1	Kernel aşırı yükü	İşletim sistemi hatası.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6581	Parametre sistemi	Parametre yükleme veya kayıt işlemi başarısız.	<a href="#">96.07 Manuel olarak parametre kaydı</a> parametresini kullanarak bir kayıt işlemi zorlamayı deneyin. Tekrar deneyin.
65A1	FBA A parametresi çakışması	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmedi.	PLC programlamayı kontrol edin. <a href="#">50 Fieldbus adaptörü (FBA)</a> ve <a href="#">51 FBA A ayarları</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.
65A2	FBA B parametresi çakışması	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmedi.	PLC programlamayı kontrol edin. <a href="#">50 Fieldbus adaptörü (FBA)</a> ve <a href="#">54 FBA B ayarları</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.
65B1	Referans kaynağı parametreleri	Bir referans kaynağı aynı anda birden çok parametreyle farklı ünitelere bağlıdır.	Bkz. <a href="#">A6DA Referans kaynağı parametreleri</a> (sayfa 484).
6681	EFB iletişim kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">58.14 İletişim kaybı eylemi</a>	Dahili fieldbus (EFB) iletişiminde iletişim kesintisi.	Fieldbus master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol birimindeki XD2D konektörüne olan bağlantıları kontrol edin.
6682	EFB konfig. dosyası	Dahili fieldbus (EFB) konfigürasyon dosyası okunamıyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

## 506 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
6683	EFB geçersiz parametrelendirme	Dahili fieldbus (EFB) parametre ayarları tutarsız veya seçilen protokolle uyumlu değil.	<i>58 Dahili fieldbus</i> parametre grubundaki ayarları kontrol edin.
6684	EFB yükleme hatası	Dahili fieldbus (EFB) protokol yazılımı yüklenmiyor. EFB protokol yazılımıyla sürücü yazılımı arasında sürüm uyumsuzluğu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6881	Metin datası aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, lokal ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
6882	Metin 32 bit tablosu aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, lokal ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
6883	Metin 64 bit tablosu aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, lokal ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
6885	Metin dosyası aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, lokal ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
7080	Seçenek modülü iletişim kaybı	Sürücü ile bir seçenek modülü arasındaki iletişim kaybedildi.	Bkz. <i>A798 Enkoder seçeneği hab kaybı</i> (sayfa 486).
7081	Kontrol paneli kaybı Programlanabilir hata: <i>49.05 İletişim kaybı eylemi</i>	Kontrol paneli (veya bilgisayar aracı) haberleşmeyi bıraktı.	PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kumanda paneli konektörünü kontrol edin. Kumanda panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın. Yardımcı kodu kontrol edin. Kod kullanılan G/Ç portunu aşağıdaki şekilde tanımlar: <b>0:</b> Panel, <b>1:</b> Fieldbus arabirimi A, <b>2:</b> Fieldbus arabirimi B, <b>3:</b> Ethernet, <b>4:</b> D2D/EFB portu).
7082	Gen G/Ç iltşm kaybı	Parametreler ile belirlenen GÇ ilave modülü tipleri tespit edilen yapılandırmaya uygun değil.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY YYYYYformatı). "XX" G/Ç genişletme modülünün sayısını belirler ( <b>01:</b> parametre grubu <i>14 G/Ç genişletme modülü 1</i> , <b>02:</b> <i>15 G/Ç genişletme modülü 2</i> , <b>03:</b> <i>16 G/Ç genişletme modülü 3</i> ). "YY YYYYY" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	00 0001	Modülle iletişim başarısız oldu.	Modülün yuvaya uygun şekilde takıldığını kontrol edin. Modülün veya yuva konektörünün hasar görmemiş olduğundan emin olun. Modülü başka bir yuvaya monte etmeyi deneyin.
	00 0002	Modül bulunamadı.	Modüllerin tipini ve konum ayarlarını kontrol edin (parametreler <i>14.01/14.02, 15.01/15.02</i> veya <i>16.01/16.02</i> ).
	00 0003	Modülün konfigürasyonu başarısız oldu.	Modülün yuvaya uygun şekilde takıldığını kontrol edin.
	00 0004	Modülün konfigürasyonu başarısız oldu.	Modülün veya yuva konektörünün hasar görmemiş olduğundan emin olun. Modülü başka bir yuvaya monte etmeyi deneyin.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
7083	Panel referansı çatışması	Çoklu kontrol modlarında kaydedilmiş kontrol paneli referansının kullanımı denendi.	Kontrol paneli referansı bir kerede yalnızca bir referans tipi için kaydedilebilir. Kaydedilmiş referans yerine kopyalanmış bir referansı kullanma olasılığını dikkate alın (bkz. referans seçimi parametresi).
7084	Panel/PC aracı sürüm çatışması	Kontrol panelinin ve/veya PC aracının mevcut sürümü bir fonksiyonu desteklemiyor. (Örneğin, daha eski panel sürümleri harici referans kaynağı olarak kullanılamaz.)	Kontrol panelini veya PC aracını güncelleyin. Gerekirse yere! ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
7085	Uyumsuz seçenek modülü	Seçenek modülü desteklenmiyor. (Örneğin, Fxxx-xx-M tipi fieldbus adaptör modülleri desteklenmez.)	Yardımcı kodu kontrol edin. Kod desteklenmeyen modülün bağlandığı arabirimi belirtir: <b>1</b> : Fieldbus arabirimi A, <b>2</b> : Fieldbus arabirimi B Modülü desteklenen bir tipe değiştirin.
7121	Motor sıkışması Programlanabilir hata: <a href="#">31.24 Sıkışma fonk</a>	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle durma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
7181	Fren direnci	Fren direnci arızalı veya bağlı değil.	Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin. Fren direncinin boyutlandırılmasını kontrol edin.
7183	BR aşırı sıcaklığı	Fren direnci sıcaklığı, <a href="#">43.11 Fren direnci arıza limiti</a> parametresi ile tanımlanan hata limitini aştı.	Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu <a href="#">43 Fren kıyıcı</a> ). Hata limiti ayarını kontrol edin, <a href="#">43.11 Fren direnci arıza limiti</a> parametresi. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
7184	Fren direnci kabloları	Fren direncinde kısa devre veya fren kıyıcı kontrol hatası.	Fren kıyıcı ve fren direnci bağlantısını kontrol edin. Fren direncinin hasarsız olduğundan emin olun. Hatanın nedenini giderdikten sonra, kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak).
7191	BC kısa devresi	Fren kıyıcı IGBT'de kısa devre.	Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun. Fren direncinin elektriksel özelliklerini <i>Donanım el kitabı</i> 'na göre kontrol edin. Fren kıyıcıyı (değiştirilebiliyorsa) değiştirin. Hatanın nedenini giderdikten sonra, kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Denetleme panosu yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak).

## 508 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
7192	BC IGBT aşırı sıcaklığı	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili hata limitini aştı.	Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu <a href="#">43 Fren kıyıcı</a> ). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğunu kontrol edin. Sürücü besleme AC geriliminin limitlerin üzerinde olmadığını kontrol edin.
71A2	Mekanik fren kapatma başarısız Programlanabilir hata: <a href="#">44.17 Fren hata fonksiyonu</a>	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn. fren kapatma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <a href="#">44 Mekanik fren kontrolü</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
71A3	Mekanik fren açma başarısız Programlanabilir hata: <a href="#">44.17 Fren hata fonksiyonu</a>	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn. fren açma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <a href="#">44 Mekanik fren kontrolü</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
71A5	Mekanik fren açma izni yok Programlanabilir hata: <a href="#">44.17 Fren hata fonksiyonu</a>	Mekanik fren açma koşulları karşılanamıyor (örneğin, <a href="#">44.11 Freni kapalı tutma</a> parametresi tarafından frenin açılması engellenmiş durumda).	<a href="#">44 Mekanik fren kontrolü</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını (özellikle <a href="#">44.11 Freni kapalı tutma</a> ) kontrol edin. Onay sinyalinin (mevcut ise) gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
		Enkoder olmayan bir uygulamada, fren 5 saniyeden fazla modülasyon yapan bir sürücüye karşı fren kapama talebiyle (ya <a href="#">44.12 Fren kapatma talebi</a> parametresinden ya da bir FSO-xx güvenlik fonksiyonları modülünden gelen) kapalı durur.	<a href="#">44.12 Fren kapatma talebi</a> parametresi tarafından seçilen kaynak sinyalini kontrol edin. FSO-xx güvenlik fonksiyonları modülüne bağlanan güvenlik devrelerini kontrol edin.
71B1	Motor fanı Programlanabilir hata: <a href="#">35.106 DOL starter olay türü</a>	Harici fandan geribildirim alınmadı.	Motor fan kontrolü ile harici fanı (veya kontrol edilen diğer ekipmanı) kontrol edin. <a href="#">35.100...35.106</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin.
7301	Motor hızı geri bildirimi Programlanabilir hata: <a href="#">90.45 Motor geribildirim arızası</a>	Motor hızı geri bildirimi alınmadı.	Bkz. <a href="#">A7B0 Motor hızı geri bildirimi</a> (sayfa <a href="#">488</a> ).

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler	
7310	Aşırı hız	Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hız, yetersiz fren torku veya tork referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen hızdan daha hızlı dönüyor.	Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin, <a href="#">30.11 Minimum hız</a> ve <a href="#">30.12 Maksimum hız</a> parametreleri. Motor frenleme torku için yeterliliği kontrol edin. Tork kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kıyıcı veya dirençlere gerek olup olmadığını kontrol edin.	
		Yanlış tahmin edilen hız.	Motor akımı ölçümünün durumunu kontrol edin. Örneğin, bir <i>Normal</i> veya <i>Gelişmiş</i> ID run yerine bir <i>Gelişmiş Beklemede</i> , <i>Azaltılmış</i> veya <i>Sabit</i> ID run gerçekleştirin. Bkz. parametre grubu <a href="#">99.13 ID run talep edildi</a> (sayfa 412).	
7380	Enkoder dahili	Dahili hata.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.	
7381	Enkoder Programlanabilir hata: <a href="#">90.45 Motor geribildirim arzısı</a>	Enkoder geri besleme hatası.	Bkz. <a href="#">A7E1 Enkoder</a> (sayfa 490).	
73A0	Hız geri bildirim konfigürasyonu	Hız geri bildirim konfigürasyonu yanlış.	Bkz. <a href="#">A797 Hız geri bildirim konfigürasyonu</a> (sayfa 485).	
73A1	Yük geri bildirim Programlanabilir hata: <a href="#">90.55 Yük geri bildirim arzısı</a>	Yük geri bildirim alınmadı.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXYY ZZZZ formatı). "XX" enkoder arabirim modülünün sayısını belirler ( <b>01</b> : <a href="#">91.11/91.12</a> , <b>02</b> : <a href="#">91.13/91.14</a> ), "YY" enkoderi belirler ( <b>01</b> : <a href="#">92 Enkoder 1 konfigürasyonu</a> , <b>02</b> : <a href="#">93 Enkoder 2 konfigürasyonu</a> ). "ZZZZ" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).	
		0001	Yük dişli tanımı geçersiz veya limitlerin dışında.	Yük dişli ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">90.53</a> ve <a href="#">90.54</a> ).
		0002	Besleme sabiti tanımı geçersiz veya limitlerin dışında.	Besleme sabiti ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">90.63</a> ve <a href="#">90.64</a> ).
		0003	Motor/yük dişli tanımı geçersiz veya limitlerin dışında.	Motor/yük dişli ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">90.61</a> ve <a href="#">90.62</a> ).
		0004	Enkoder konfigüre edilmemiş.	Enkoder ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">92 Enkoder 1 konfigürasyonu</a> veya <a href="#">93 Enkoder 2 konfigürasyonu</a> ). Ayarlardaki her türlü değişikliği geçerli kılmak <a href="#">91.10 Enkoder parametre yenileme</a> parametresini kullanın.
		0005	Enkoder çalışmayı bıraktı.	Enkoder durumunu kontrol edin.
73B0	Acil rampa başarısız	Acil stop beklenen süre içinde tamamlanmadı.	<a href="#">31.32 Acil rampa denetimi</a> ve <a href="#">31.33 Acil rampa denetimi gecikmesi</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Önceden tanımlanan rampa sürelerini kontrol edin (Off1 modu için <a href="#">23.11...23.19</a> , Off3 modu için <a href="#">23.23</a> ).	

## 510 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
73B1	Stop başarısız oldu	Rampa stop beklenen süre içinde tamamlanmadı.	<a href="#">31.37 Rampa stop denetimi</a> ve <a href="#">31.38 Rampa stop denetimi gecikmesi</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. <a href="#">23 Hız referansı rampası</a> parametre grubundaki önceden tanımlanan rampa sürelerini kontrol edin.
7510	FBA A iletişimi Programlanabilir hata: <a href="#">50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü A veya PLC ile fieldbus adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu.	Fieldbus iletişim durumunu kontrol edin. Fieldbus arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">50 Fieldbus adaptörü (FBA)</a> , <a href="#">51 FBA A ayarları</a> , <a href="#">52 FBA A veri girişi</a> ve <a href="#">53 FBA A veri çıkışı</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazının iletişim sağlayıp sağlamadığını kontrol edin.
7520	FBA B iletişimi Programlanabilir hata: <a href="#">50.32 FBA B iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü B veya PLC ile fieldbus adaptör modülü B arasındaki döngüsel iletişim kaybolmuş.	Fieldbus iletişim durumunu kontrol edin. Fieldbus arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">50 Fieldbus adaptörü (FBA)</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazının iletişim sağlayıp sağlamadığını kontrol edin.
7580	INU-LSU hab kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">60.79 INU-LSU iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Dönüştürücüler arasındaki (örneğin, çevirici ünite ve besleme ünitesi) DDCCS (fiber optik) iletişimi kayıp.	Diğer dönüştürücünün durumunu kontrol edin ( <a href="#">06.36</a> ve <a href="#">06.39</a> parametreleri). <a href="#">60 DDCCS iletişimi</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Diğer dönüştürücünün kontrol programında karşılık gelen ayarları kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse, kabloları değiştirin.
7581	DDCCS kontrol cihazı iletişim kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">60.59 DDCCS kontrol cihazı iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ve harici kontrol cihazı arasındaki DDCCS (fiber optik) iletişimi kayıp.	Kontrol cihazının durumunu kontrol edin. Kontrol cihazının kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">60 DDCCS iletişimi</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse, kabloları değiştirin.
7582	MF iletişim kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">60.09 MF iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Master/follower iletişimi kayıp.	Bkz. <a href="#">A7CB MF iletişim kaybı</a> (sayfa 489).
7583	Hat tarafındaki ünite arızalı	Çevirici ünitesine bağlı olan besleme ünitesi (veya diğer dönüştürücü) bir hata oluşturdu.	Besleme ünitesinin (veya diğer dönüştürücünün) hata durumunu kontrol edin. Besleme ünitesinin yazılım el kitabına bakın.
7584	LSU şarjı başarısız oldu	Besleme ünitesi beklenen süre içinde hazır değildir (ör. ana kontaktör/kırıcı kapatılmadı).	<a href="#">94.10 LSU maks şarj süresi</a> parametresinin ayarını kontrol edin. Besleme ünitesinin etkinleştirildiğini, starta izin verildiğini ve çevirici ünite tarafından kontrol edilebildiğini (ör. lokal kontrol modunda olmayan) kontrol edin.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
8001	ULC düşük yük hatası Programlanabilir hata: <i>37.04 ULC düşük yük işlemleri</i>	Seçilen sinyal kullanıcı düşük yük eğrisinin altına indi.	Bkz. <i>A8BF ULC düşük yük uyarısı</i> (sayfa 492).
8002	ULC aşırı yük hatası Programlanabilir hata: <i>37.03 ULC aşırı yük işlemleri</i>	Seçilen sinyal kullanıcı aşırı yük eğrisini aştı.	Bkz. <i>A8BE ULC aşırı yük uyarısı</i> (sayfa 492).
80A0	AI denetimi Programlanabilir hata: <i>12.03 AI denetim fonksiyonu</i>	Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX XYZZ formatı). "Y" girişin konumunu belirtir ( <b>0</b> : Kontrol ünitesi, <b>1</b> : G/Ç genişletme modülü 1, <b>2</b> : G/Ç genişletme modülü 2, <b>3</b> : G/Ç genişletme modülü 3). "ZZ" limiti tanımlar ( <b>01</b> : AI1 minimumun altında, <b>02</b> : AI1 maksimumun üzerinde, <b>03</b> : AI2 minimumun altında, <b>04</b> : AI2 maksimumun üzerinde). Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. <i>12 Standart AI</i> parametre grubundaki giriş minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin.
80B0	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>32.06 Denetim 1 eylemi</i>	Sinyal denetim 1 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <i>32.07 Denetim 1 sinyali</i> ).
80B1	Sinyal denetimi 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>32.16 Denetim 2 eylemi</i>	Sinyal denetim 2 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <i>32.17 Denetim 2 sinyali</i> ).
80B2	Sinyal denetimi 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>32.26 Denetim 3 eylemi</i>	Sinyal denetim 3 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <i>32.27 Denetim 3 sinyali</i> ).
9081	Harici hata 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>31.01 Harici olay 1 kaynağı</i> <i>31.02 Harici olay 1 tipi</i>	Harici cihaz 1'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.01 Harici olay 1 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
9082	Harici hata 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>31.03 Harici olay 2 kaynağı</i> <i>31.04 Harici olay 2 tipi</i>	Harici cihaz 2'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.03 Harici olay 2 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.

512 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
9083	Harici hata 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>31.05 Harici olay 3 kaynağı</i> <i>31.06 Harici olay 3 tipi</i>	Harici cihaz 3'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.05 Harici olay 3 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
9084	Harici hata 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>31.07 Harici olay 4 kaynağı</i> <i>31.08 Harici olay 4 tipi</i>	Harici cihaz 4'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.07 Harici olay 4 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
9085	Harici hata 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <i>31.09 Harici olay 5 kaynağı</i> <i>31.10 Harici olay 5 tipi</i>	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <i>31.09 Harici olay 5 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin.
FA81	Güvenli moment kapatma 1 kaybı	Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 1 kesilmiş durumda.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, ilgili sürücü donanım el kitabına ve <i>31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</i> parametresinin açıklamasına (sayfa 260) bakın.
FA82	Güvenli moment kapatma 2 kaybı	Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 2 kesilmiş durumda.	Yardımcı kodu kontrol edin, kod özellikle paralel bağlı çevirici modüllerde konum bilgileri içerir. Kodun bitleri, 32 bitlik iki sayıya dönüştürüldüğünde aşağıdakileri gösterir: 31...28: Hatalı çevirici modülün sayısı (0...11 ondalık). 1111: Kontrol ünitesinin STO_ACT durumları ve çevirici modüller çıkışıyor 27: Çevirici modüllerin STO_ACT durumu 26: Kontrol ünitesinin STO_ACT durumu 25: Kontrol ünitesinde STO1 24: Kontrol ünitesinde STO2 23...12: Çevirici modüller 12...1'in STO1'i (Var olmayan modüllerin bitleri 1'e ayarlandı). 11...0: Çevirici modüller 12...1'in STO2'si (Var olmayan modüllerin bitleri 1'e ayarlandı).
FB11	Bellek ünitesi eksik	Kontrol ünitesine bellek ünitesi takılı değil.	Kontrol ünitesinin gücünü kapatın. Bellek ünitesinin kontrol ünitesine düzgün şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.
		Kontrol ünitesine takılmış olan bellek ünitesi boş.	Kontrol ünitesinin gücünü kapatın. Kontrol ünitesine bir bellek ünitesi (uygun yazılımlı) takın.
FB12	Bellek ünitesi uyumsuz	Kontrol ünitesine takılmış olan bellek ünitesi uyumlu değil.	Kontrol ünitesinin gücünü kapatın. Uyumlu bir bellek ünitesi takın.

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
FB13	Bellek ünitesi FW uyumsuz	Takılı bellek ünitesindeki yazılım sürücüyü uyumlu değil.	Kontrol ünitesinin gücünü kapatın. Uyumlu yazılıma sahip olan bir bellek ünitesi takın.
FB14	Bellek ünitesi FW'yi yükleme başarısız oldu	Takılı bellek ünitesindeki yazılım sürücüyü yüklenemiyor.	Kontrol ünitesinin gücünü kapatın. Bellek ünitesinin kontrol ünitesine düzgün şekilde yerleştirildiğini kontrol edin. Sorun devam ederse, bellek ünitesini değiştirin.
FF61	ID run	Motor ID run işlemi başarıyla tamamlanmadı.	<i>99 Motor verileri</i> parametre grubundaki nominal motor değerlerini kontrol edin. Sürücüyü harici kontrol sistemi bağlı olmadığını kontrol edin. Sürücüyü (ve ayrı olarak güç sağlanıyorsa kontrol ünitesine) güç çevrimi yapın. Motor şaftının kilitle olmadığını kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin. Kodun ikinci numarası sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	0001	Maksimum akım limiti çok düşük.	<i>99.06 Motor nominal akımı</i> ve <i>30.17 Maksimum akım</i> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. $30.17 > 99.06$ olduğundan emin olun. Sürücünün, motora göre doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
	0002	Maksimum hız limiti veya hesaplanan alan zayıflama noktası çok düşük.	Parametrelerin ayarlarını kontrol edin. <ul style="list-style-type: none"> <li><i>30.11 Minimum hız</i></li> <li><i>30.12 Maksimum hız</i></li> <li><i>99.07 Motor nominal gerilimi</i></li> <li><i>99.08 Motor nominal frekansı</i></li> <li><i>99.09 Motor nominal hızı.</i></li> </ul> Aşağıdakilerden emin olun: <ul style="list-style-type: none"> <li><math>30.12 &gt; (0,55 \times 99.09) &gt; (0,50 \times \text{senkronize hız})</math></li> <li><math>30.11 \leq 0</math>, ve</li> <li>besleme gerilimi <math>\geq (0,66 \times 99.07)</math>.</li> </ul>
	0003	Maksimum moment limiti çok düşük.	<i>99.12 Nominal motor momenti</i> parametresinin ayarlarını ve <i>30 Limitler</i> grubundaki moment limitlerini kontrol edin. Geçerli maksimum moment limitinin %100'den büyük olduğundan emin olun.
	0004	Geçerli ölçüm kalibrasyonu makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0005...0008	Dahili hata.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0009	(Yalnızca asenkron motorlar) Hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

514 Hata izleme

Kod (onaltılı)	Hata	Neden	Yapılması gerekenler
	000A	(Yalnızca asenkron motorlar) Yavaşlama makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000B	(Yalnızca asenkron motorlar) Tanımlama çalışması sırasında hız sıfıra düştü.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000C	(Yalnızca sabit mıknatıslı motorlar) İlk hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000D	(Yalnızca sabit mıknatıslı motorlar) İkinci hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000E...0010	Dahili hata.	Lokal ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
FF7E	Follower	Follower sürücüsü açıldı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Hatalı sürücünün nod adresini bulmak için koda 2'yi ekleyin. Follower sürücüsündeki hatayı düzeltin.
FF81	FB A zorlamalı açma	Fieldbus adaptörü A yoluyla bir hata açma komutu alındı.	PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.
FF82	FB B zorlamalı açma	Fieldbus adaptörü B yoluyla bir hata açma komutu alındı.	PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.
FF8E	EFB zorlamalı hata	Dahili fieldbus arabirimi yoluyla bir hata komutu alındı.	Modbus kontrol cihazından sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.